

## CO<sub>2</sub>-afgift

**Princippet om, at forureneren betaler, belønner den adfærd, vi gerne vil have og tilskynder til at begrænse den adfærd, som er skadelig. Derfor er afgifter på CO<sub>2</sub> et vigtigt redskab i den grønne omstilling. Det er både retfærdigt og et middel til at drive forandring.**

Vores mål er en ensartet CO<sub>2</sub>-afgift, som omfatter alle sektorer. Vi ved fra eksperter, at det vil være den billigste og mest effektive vej for samfundet til at nå vores klimamål. En ekspertgruppe ser lige nu på en model for en samlet CO<sub>2</sub>-afgift. Når deres anbefalinger kommer, vil det være vigtigt at lytte til dem.

Men den grønne omstilling haster, så vi er nødt til at tage første skridt allerede nu. Derfor foreslår Radikale Venstre at vi allerede nu tager de første skridt og hæver den nuværende CO<sub>2</sub>-afgift, så den får samme niveau som den pris, virksomheder betaler for CO<sub>2</sub>-kvoter i EU.

### Sådan gør vi:

- Den nuværende danske CO<sub>2</sub>-afgift afstemmes med niveauet for kvoteprisen, som allerede i dag har overhalet vores CO<sub>2</sub>-afgift.
- EU's kvotesystem skal udvides til også at gælde transportsektoren, som foreslået af EU-kommissionen.
- På europæisk niveau skal der lægges en bund under og et loft over kvoteprisen.
- Virksomheder, der allerede er omfattet af kvotesystemet, skal have refunderet dele af CO<sub>2</sub>-afgiften, så de ikke bliver dobbeltreguleret.

### Baggrund

I dag er kvoteprisen 450 kr. per ton CO<sub>2</sub> og overgår dermed Finansministeriets fremskrivning, hvor kvoteprisen først når 450 kr. per ton i 2025 for derefter at stige til 560 kr. per ton i 2030 – altså blot en mindre stigning i forhold til det faktiske niveau i dag. Denne fremskrivning er næppe realistisk. Konkret forudsætter vi derfor i dette udspil en stigning i kvoteprisen de kommende år, der svarer til de seneste år, så kvoteprisen i 2026 når 800 kr. per ton CO<sub>2</sub>,

hvorefter vi forudsætter den samme kvotepris og dermed også CO<sub>2</sub>-afgift frem til 2030, selvom dette også er meget usikkert.

Det er en forudsætning for Radikale Venstre, at en hurtig og enkel CO<sub>2</sub>-afgift koblet til kvoteprisen ses i sammenhæng med det nye partnerskab med erhvervslivet. Hvis partnerskabet rykker hurtigt og i løbet af få år når de nødvendige resultater ved en enkel model, vil en fortsat kobling til kvoteprisen være den bedste løsning for både erhvervslivet, staten og forbrugerne. Ellers ønsker vi, at CO<sub>2</sub>-afgiften pålægges alle udledninger og at niveauet afspejler den samfundsøkonomiske omkostning ved den marginale udledning. Samtidig tilbageføres en del af provenuet til de mest konkurrenceudsatte erhverv. En konkret model for dette afventes fra ekspertgruppens anbefalinger.

Ligesom kvoteindtægterne målrettes indtægter fra CO<sub>2</sub>-afgiften til at støtte erhvervslivet i den grønne omstilling, jf. Europa-Kommissionens lovforslagsudspil "Fit-for-55".

Økonomien i udspillet tager udgangspunkt i, at stigningen i CO<sub>2</sub>-kvoten giver et ekstra provenu på ca. 0,8 mia. kr., mens stigningen i CO<sub>2</sub>-afgiften samlet set ikke indebærer et merprovenu.